

Sanel Recycling breidt vloot uit met een Giporec R170 FDR Spezial

Sanel Recycling uit Eeklo breidde zopas zijn vloot uit met een Giporec R170 FDR Spezial. Het is de eerste mobiele breker van dat type in België en zelfs de eerste van dit type in heel Europa. De R170 zal bij Sanel de drie R150-brekers vervoegen. Sanel blijft trouw aan het merk GIPO omdat de eerder aangekochte machines hun kwaliteit en duurzaamheid reeds hebben bewezen.



De machines worden geproduceerd in het Zwitserse Seedorf door de firma GIPO en in ons land ingevoerd door GM Recycling. De merknaam GIPO staat voor Gisler Power. Power heeft de nieuwe mobiele breker zeker en vast. Hij wordt aangedreven door een Volvo Penta TAD 1643 VE-B-motor met liefst 768 pk/565 kW. Een echte krachtpatser.

Derde brekscherm

De machine werd speciaal ontworpen voor het breken van grote volumes inert materiaal op een zo kort mogelijke tijdsperiode. Een dagelijks rendement van 400 ton/u afgewerkt granulaat met kaliber 0/40 mm moet perfect haalbaar zijn. Het iets kleinere broertje, de Giporec R150 FDR, haalt zo'n rendement slechts uitzonderlijk. De R170 beschikt over een bredere en grotere rotor en daar waar bij andere percussiebrekers de materialen gebroken worden door de impact tegen twee brekschermen, is er bij deze breker nog een derde brekscherm.

Voorts werd er gestreefd naar een maximale evacuatie van het ijzer. Hiervoor zal in eerste instantie een elektromagneet van liefst 12 ton zeker en vast zijn dienst bewijzen.

Maximale tunnel

In tweede instantie werd samen met de ingenieurs van GIPO nagedacht om de breker zo te dimensioneren dat er enerzijds een maximale ruimte in de breker onder de rotor werd gecreëerd en anderzijds een maximale 'tunnel' werd ontworpen om het gebroken materiaal en het ijzer op een makkelijke manier uit de breker te transporteren. Dit resulteerde onder andere in een uitvoerband van ruim 2 m breedte. Grote hoeveelheden ijzer veroorzaken op die manier minder verstoppingen.

Deze aanpassingen zijn een knap staaltje van echt maatwerk op vraag de klant. Dit resulteerde in een robuuste machine op maat van liefst 110 ton.

De R170 zal net zoals de drie eerder aangekochte brekers, R150-modellen die werden aangeschaft in 2008, 2011 en 2014, ingezet worden op vaste breeklocaties en wegeniswerven verspreid over heel België. Het spreekt voor zich dat de R170 de grotere locaties en het te breken materiaal met grote hoeveelheden ijzer zal verwerken. Eén van de eerste opdrachten was bij AC Materials in Brugge.